

17 DE NOVIEMBRE DIA MUNDIAL EN RECORD DE LES VÍCTIMES PER ACCIDENTS DE TRÀNSIT 2024

L'Assemblea General de l'ONU, en sessió del 26 d'octubre del 2005, va declarar el tercer diumenge de novembre com a **Dia Mundial en Record de les Víctimes d'Accidents de Trànsit**. Un any més el Consell General de la Psicologia commemora aquesta jornada recordant les víctimes, els seus familiars, i els i les afectats/des per accidents de trànsit de Espanya i la resta del món.

En aquest sentit, ens sentim en concordança amb afirmacions com les de **David Landazábal Monja**, vicepresident de l' associació Stop Accidents, quan manifesta que ***"les xifres dels morts són fredes, però darrere queden moltes tragèdies"***, o aquella altra de **Vicente Sánchez**, president de l'Associació per la Prevenció d'(Accidents) de Trànsit (P(A)T), quan afirma que ***"amb els sinistres de trànsit tots hi perdem, tant les víctimes com els que provoquen el accident"***.

Segons dades de la Direcció General de Trànsit (DGT) de gener de 2024, durant l'any passat es van produir 1.048 sinistres mortals en què van morir 1.145 persones, tres menys que en 2022, i 4.495 víctimes van patir ferides que van requerir el seu ingrés hospitalari. Ha augmentat la xifra de sinistres mortals registrats, encara que el nombre de morts és gairebé el mateix. Augmenten en un 9% les morts en el cas dels usuaris vulnerables, 463 més que en 2022. Aquest increment es deu principalment a els motoristes, la mortalitat dels quals ha pujat un 19% respecte a 2022.

Els últims anys, per un altre costat, més de la meitat de les morts per accidents de trànsit en l'àmbit mundial corresponen als denominats com a *usuaris vulnerables de la via pública*: vianants, ciclistes i motociclistes.

A Espanya, un estudi de Mapfre i CESVIMAP (2023), respecte a l'ús dels vehicles de mobilitat personal, confirma aquesta tendència a l'alça en l'augment de les xifres de morts i lesionats en aquest tipus de vehicles.

Tanmateix, aquestes xifres poden prevenir-se. El mateix ministre de l'Interior, Fernando Grande-Marlaska, assegura que ***"els sinistres de trànsit en la seva majoria són evitables i reduir aquestes tràgiques xifres està a les nostres mans si tots redoblem els nostres esforços amb aquest objectiu"***.

Calen, per tant, més actuacions per posar fre a aquestes estadístiques que no haurien, en cap cas, de ser acceptables.

L'estratègia de l'organització col·legial va en aquesta línia. Seguir treballant per aconseguir un **CANVI** en els aspectes psicològics relacionats amb la reducció de la sinistralitat i àmbits d'actuació. L'activitat professional que els psicòlegs i les psicòlogues practiquem per combatre la violència viària i l'accidentalitat, l'exercim a través de la Prevenció, la Intervenció i a el Suport a les víctimes.

Des de fa anys, els psicòlegs i psicòlogues de l'àrea del trànsit i la seguretat aportem i desenvolupem la nostra activitat professional amb:

- Atenció psicològica a víctimes i familiars.
- Centres de Reconeixement.
- Cursos de Sensibilització i Reeducació de conductors.
- Programes d'intervenció amb penats per delictes contra la Seguretat Vial.
- Plans municipals i Programes d'Educació Vial, per tots els col·lectius, incidint en els més vulnerables.
- Plans estratègics de seguretat vial laboral a l'àmbit de prevenció de riscos.
- Plans de mobilitat segura, sostenible, saludable i eficaç.
- Formació de Formadors: Cossos de Seguretat, docents, professors de Formació i d'Educació Vial, etc.
- Intervenció en campanyes, jornades de conscienciació, etc.
- Col·laboració amb les diferents àrees relacionades de les administracions públiques.

Des de la psicologia a recordem, donem suport a les víctimes i familiars i actuem proactivament en la prevenció dels sinistres de trànsit.